



Pressemeddelelse
Marts 2010

Hörmann porte giver oliebilen baghjul

Nye ledhejseporte til industrien kan være en rigtig god forretning. Det oplevede Autohuset Vestergaards afdeling for lastbiler i Flegmade, Vejle, da værkstedsportene blev skiftet ud med nye dobbeltisolerende porte fra Hörmann. Og selvom vinteren i år har været ekstra hård, er varmekonsumet i det travle lastbilsværksted kun halvdelen af, hvad det var før.

Værkstedet for lastvogne i Vejle består af 25 medarbejdere og er en del af Autohuset Vestergaard Koncernen med omkring 500 medarbejdere. Og meget tyder på, at oliebilen kører forgæves til Flegmade i Vejle:

"Vi er meget overraskede over, at nye porte kan gøre så markant en forskel på varmeregnskabets bundlinje. Vore beregninger viser, at vores forbrug af fyringsolie er halveret, trods en meget kold vinter og det er i det lange løb en god forretning for os. Før udskiftningen havde vi besøg af oliebilen to gange om måneden, nu nøjes vi med en enkelt gang", fortæller Thomas Svenson, Værkstedschef hos Autohuset Vestergaard i Flegmade, Vejle.

De store ledhejseporte fra Hörmann af typen SPU 40 er stålporte med en høj varmeisoleringsværdi. Portbladet er 42 mm tykt og er udskummet med 100 % freon-frit polyuretanskum. Tilsammen giver det porten en robusthed og en varmeisoleringsværdi, der kan mærkes.

"I modsætning til vore tidligere erfaringer er Hörmanns porte ekstremt robuste. Flere af vore lastbiler har ramt porten i forbifarten, og der har ikke været nogen skader overhovedet og vi har undgået forsinkelser i driften pga. af reparationer. Vi oplever at pris og kvalitet hænger sammen", fortæller Thomas Svenson.

Hörmann Danmark er særlig opmærksom på, at portene skal leve op til krav om energibesparelser, når der renoveres eller bygges nyt.

"Hos os har vi udviklet et komplet produktprogram, hvor de enkelte byggekomponenter hver især er optimeret i forhold til energibesparelser som for eksempel de nye temperaturregulerende ruder. Vi har øje for selv meget små detaljer og for det svageste led i varmetabskæden. Alle detaljer vurderes, for det er vores erfaring, at en helhedsløsning giver et bedre og mere driftsikkert resultat i det lange løb til gavn for både bygherren og for medarbejderne", fortæller Peter Lassen, salgsdirektør, Hörmann Danmark AS.

Om Autohuset Vestergaard

Lastbilsværkstedet i Flegmade, Vejle er en del af Autohuset Vestergaard Koncernen med ca. 500 medarbejdere.

Autohuset Vestergaard omfatter 8 personvognsfilialer, 6 lastvognsfilialer, 1 Penta afdeling, 1 handicapbusafdeling, 1 buscenter og forhandling af 7 bilmærker.

Om Hörmann Danmark AS

Har dansk hovedkontor i Randers og er en del af Hörmann KG - Europas største portproducent.

Familievirksomheden Hörmann KG fejrer i år 75 års jubilæum samt en international vækst med mere end 6.000 medarbejdere, repræsentationer i mere end 30 lande og en omsætning på over 1 mia €.



”Lean i værkstedet” og bedre arbejdsmiljø

Og netop fokus på detaljen og øje for de enkelte byggekomponenter har gjort en markant forskel. Ny elektronik og nye porte har reduceret tidsspilde på manuelle arbejdsfunktioner. Mekanikerne kan i stedet bruge tiden mere effektivt på at løse deres arbejdsopgaver.

”Gangdør i porten, varmeisolering og letanvendelige elstyringer er blot nogle af de produktinnovationer, som vi anbefaler. Man kunne fristes til at kalde det ”lean i værkstedet” – men hovedsagen er, at forbedringerne udover at sænke varmeforbruget også skal være en reel hjælp til medarbejderne i deres daglige arbejde” fortsætter Peter Lassen.

Eksempelvis er de mekaniske porte fra før, hvor mekanikerne manuelt trak portbladet op, erstattet af effektive elstyringer og porte, der kan åbne med høj hastighed. Desuden har Hörmann monteret flere af SPU-portene med en gangdør og sparer mekanikerne for mange skridt dagligt. Førhen gik medarbejderne mange gange om dagen udenom hele bygningen for at komme om på den anden side af porten.

Gangdør uden trin

Og gangdøre er ikke helt almindelige. For alle er leveret uden de høje dørtrin, som vi kender fra eksisterende porte på markedet. Dørtrinnet er fjernet og mekanikerne kan nemmere og hurtigere trille affaldsvogne, værktøj og bildæk ind og ud af porten. Høje dørtrin øger risikoen for at snuble og mekanikerne er nødt til at løfte tingen ud af porten, hvis dørtrinnet er for højt.

”Vi mærker tydeligt forskellen, for når vi kommer hjem er vi ikke så brugte, som før. Flere ting er blevet lettere. Der er varmere i værkstedshallen, når vi møder om morgenen, og en forbedring af gangveje og elektronik i rutiner gør det muligt for os i stedet at fokusere på arbejdsopgaverne for kunden. Især gangdøren uden dørtrin har vist sig at være effektiv”, fortæller Thomas Svenson.

Fra glas til akryl

Alle ruder i industrien skal i stedet forsynes med akryl-glas. Porte med almindelig vinduesglas øger ifølge Arbejdstilsynet risikoen for personskader.

”Ruder i portene er praktiske og giver et godt lys. Problemet med akrylruder, sådan som loven foreskriver, er imidlertid at de er meget følsomme. Blot en lidt for grov rengøringsvamp eller vinduesskraber kan ridse ruderne og med tiden give et dårligere udsyn og lysindfald og dermed være til gene for medarbejderne”, fortæller Peter Lassen, salgsdirektør Hörmann Danmark.

For at skabe ruder der kan klare slitage og rengøring har Hörmann udviklet nye robuste rudetyper med en særlig Duratec-belægning. Duratec-ruden er allerede kendt i industrien og anvendes også til bilforlygter, der tåler selv meget kraftig slitage. Duratec er ekstremt ridsefast, og selv efter intensiv rengøring og mange års slid er det stadig klart og gennemsigtigt.

Rudetyper med 20 % forbedret varmeisolering

Ruder i porten er ofte stedet, hvor varmetabet er størst. Den udfordring har Hörmann taget og er nu den eneste leverandør af temperaturregulerende Duratec-ruder. De nye rudetyper er udviklet med et større mellemrum på 26 mm. mellem ruderne. Det forbedrer varmeisoleringen med 20 % sammenlignet med Hörmanns hidtige Duratec-ruder med en midterafstand på 16 mm.

En større afstand mellem ruderne giver plads til mere stillestående luft og dermed øget isoleringsevne. Hörmann leverer også en ekstrem højisolerende 3-lagsrude, der øger varmeisoleringen med op til 30 % sammenlignet med den hidtidige Duratec-standardrude fra Hörmann.

For yderligere information, kontakt venligst

Trine Larsen, pressekoordinator, T: 5055 3594, E: trine@tblkommunikation.dk

Peter Lassen, salgsdirektør Hörmann Danmark AS, T: 8643 7222, E: p.lassen.ran@hoermann.dk

Billeder



Billede 1: "Vi er meget overraskede over, at nye porte kan gøre en markant en forskel. Vore beregninger viser, at forbruget af fyringsolie er halveret, trods en meget kold vinter og det er i det lange løb en god forretning for os", fortæller Thomas Svenson, Værkstedschef hos Autohuset Vestergaard foran lastbilsværkstedet i Flegmade, Vejle.



Billede 2: Autohuset Vestergaard i Flegmade, Vejle monterede i samarbejde med Hörmann store ledhejseporte af typen SPU 40, som er stålporte med høj isolering. Portbladet er 42 mm tykt og indeholder 100 % freon-frit polyuretanskum. Tilsammen giver det porten en robusthed og en varmeisoleringsværdi, der kan aflæses på bundlinjen.



Billede 3: Hörmanns SPU-porte med gangdør er med til at forbedre arbejdsrutinerne i værkstedet. Og gangdørene er ikke helt almindelige. Dørtrinnet er fjernet og mekanikerne kan nemmere og hurtigere trille affaldsvogne, værktøj og bildæk ind og ud af porten.

