

# Pressemeddelelse

Randers, den 4. november 2008

## Det kræver sin port...

**Logistikejendomme skal i dag ikke blot være funktionelle. Det arkitektoniske og æstetiske spiller også en stigende rolle. Det stiller krav til portløsningen, hvor rulleporten skal være arkitektonisk integreret i bygningsform og funktion. De krav lever Hörmanns innovative rulleporte til fulde op til.**

Det kræver sin port at leve op til samtlige krav om funktionalitet, driftssikkerhed og miljøhensyn, og samtidig fremstå æstetisk i overensstemmelse med resten af ejendommen.

Den udfordring kender Hörmann, som nu tilbyder den velkendte Decotherm-profilteknik i både en ny, særlig let aluminiumsudførelse og i rustfrit stål, der er ekstra korrosionsresistent. Begge modeller reducerer varmetab og med den medløbende fotocelle undgås person- og materielskader, når det går lidt for stærkt i virksomheden.

### Ikke et valg mellem æstetik og funktionalitet

"Det er altafgørende, at rulleporten indgår som en integreret del af virksomheden, hvad angår både funktionalitet og pålidelighed, men også æstetisk", siger salgsdirektør Peter Lassen fra Hörmann Danmark og fortsætter:

"Det vi tilbyder, er en løsning, hvor virksomheder ikke længere behøver at gå på kompromis med æstetikken for at få en rulleport, der samtidig har en række avancerede funktioner".

Decotherm A og E holder sig pæne i lang tid. Decotherm A i aluminium er ekstra let og derfor støjsvag. Derudover betyder væggtabet at lamellerne gnider mindre mod hinanden, hvilket reducerer slitage.

Decotherm E i rustfrit stål er i sig selv ekstra korrosionsresistent, men er derudover også forseglet med beskyttelseslak, der giver porten et ædelt metallisk udseende og lang levetid. Det fastholder den valgte arkitektoniske løsning i lang tid.

### Spar plads og energi, og få samtidigt øget sikkerhed

Decotherm-profilteknik forbedrer ikke blot rulleporte æstetisk, men også på afgørende punkter omkring portens krav om plads, energitab og sikkerhed.

Decotherms buede ind- og udvendige flader sørger for, at lamellerne nemmere rulles op på oprulningsakslen og fylder mindre ved

# Pressemeddelelse

sammenrulning. Det sparer plads mellem loftet og portens overkant, så rulleporten kan anvendes mere fleksibelt.

Specialudformede hængsler reducerer varmetab ved brug af Decotherm-profilteknik, og en portdug med kerne af et særligt materiale sørger for yderligere varme- og lydisolering.

Med mindre pladskrav og lavere energitab, følger øget sikkerhed. Hörmann har udviklet den medløbende fotocelle VLR, der øger sikkerheden markant. Den optiske sensor registrerer forhindringer allerede før berøring og stopper automatisk porten.

Selve VLR-systemet er også selv beskyttet optimalt mod beskadigelse. Fotocellen er integreret i bunden af porten, og beskyttes således fuldstændigt af køreskinnerne.

## **Åbn og luk porten 60 % hurtigere**

Sammen med Decotherm-profilteknik kan din rulleport tilsluttes en ekstra hurtig motor, der arbejder med 24 omdrejninger i minuttet. I forhold til standardmotoren åbner og lukker porten 60 procent hurtigere, og trafikstrømmen afvikles dermed på kortere tid. Og mindre tid med åben port betyder mindre varmetab for virksomheden.

Den ekstra hurtige motor kan leveres med ZAK-oprulningssystemet, der sørger for at portbladet altid løber lodret ind i køreskinnen. Pga. den tætte lukning spares yderligere varmeudgifter, og den præcise føring reducerer derudover slitage og friktion på portbladet. Systemet sikrer således portens attraktive udseende i længere tid og mindsker også driftslyde.

Udover nye Decotherm A og E leveres den særdeles robuste version S i "full hard" specialstål stadig til rulleporte.

# Pressemeddelelse

## Billedmateriale



**Billede 1:**

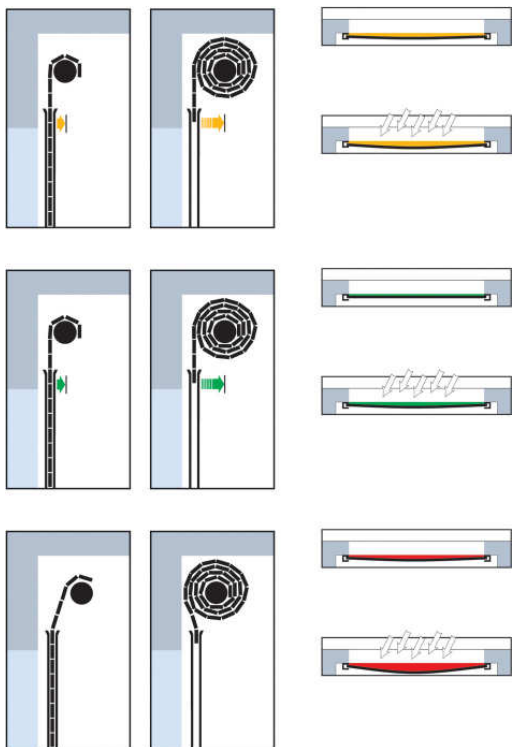
Let, støjsvag og ekstra robust: Hörmann rulleporte med varmeisolerende Decotherm-profiler kan nu også fås i aluminium.



**Billede 2:**

Ved forhindring stopper porten vha. den medløbende fotocelle. Porten registrerer personer og genstande allerede før berøring, og kører derefter straks tilbage.

# Pressemeddelelse



**Billede 3:**

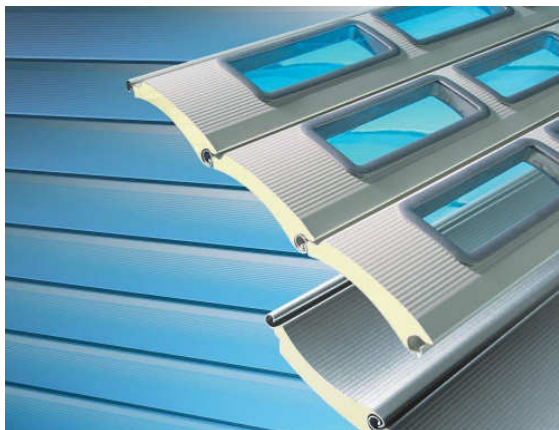
ZAK-systemet reducerer varmetab ved at porten slutter væsentlig tættere ved overliggeren, når den er lukket. Samtidig mindskes slidage ved at portbladet altid føres lodret ind i køreskinnen.



**Billede 4:**

En motor med 24 omdrejninger i minuttet, åbner og lukker porten 60 procent hurtigere end standardmotoren og reducerer varmetabet yderligere ved hurtig afvikling af porttrafikken.

# Pressemeddelelse



**Billede 5:**

Solid port til hårdt hverdagsbrug: Ud over de nye materialer leveres Deco therm-profilerne stadig i "full hard"-stål. Denne type Deco therm-profil er tre gange så modstandsdygtig over for stød og buler end standardmaterialer, og holder således sit attraktive udseende længere.

Fotos: Hörmann

***For yderligere information, kontakt venligst***

Peter Lassen, Hörmann Danmark AS  
Telefon: 86 43 72 22  
E-mail: [p.lassen.ran@hoermann.dk](mailto:p.lassen.ran@hoermann.dk)

Trine Larsen, FrontlinePR, telefon 50 51 62 63, e-mail [tl@frontlinepr.dk](mailto:tl@frontlinepr.dk)

Se vedhæftede billeder i høj opløsning. Du kan også downloade tekst og billeder i høj opløsning på [www.hoermann.dk](http://www.hoermann.dk) under presseforum.